

Produkty

Výroba Ďerstvého betónu

Našim súasnym i potenciálnym zákazníkom ponúkame Ďerstvý betón vyrábaný podľa STN EN 206 a STN 73 6123.

Okrem základného sortimentu vyrábame i Ďerstvý betón s rôznymi špeciálnymi vlastnosťami, ktoré si zadefinuje zákazník. V spolupráci s našim dodávateľom stavebnej chémie sme schopní úspešne reagovať na požiadavky dodávať betón so špeciálnymi vlastnosťami.

Špecifikácia výroby betónu:

Prevádzkujeme v súčasnosti najmodernejšiu a najvýkonnejšiu výrobu v SR, Stetter V3,0/A-G, s projektovaným výkonom 130 m³/hod. Táto výroba je i nadštandardne vybavená i na prevádzku v špeciálnych klimatických podmienkach zimného obdobia.

Doprava Ďerstvého betónu

Prevádzkujeme 5 vlastných autodomešov s objemom nádrží na betón od 5 do 8 m³. Naš vozidlový park v prípade potreby dopĺňame najímanými dopravnými prostriedkami.

1 špeciálny nákladný automobil na podvozku TATRA T815 s nástavbou AM160 5,0 m³

1 špeciálny nákladný automobil na podvozku Mercedes-Benz 4141 B s nástavbou Liebherr 7,0 m³

1 špeciálny nákladný automobil na podvozku MAN TGA 35.400 s nástavbou Liebherr 7,0 m³

1 špeciálny nákladný automobil na podvozku Mercedes-Benz 3234 B s nástavbou Liebherr 8,0 m³

1 špeciálny nákladný automobil na podvozku Mercedes-Benz 3236 B s nástavbou Stetter 8,0 m³

Pre realizáciu vertikálnej dopravy Ďerstvého betónu prevádzkujeme tri mobilné Ďerpadlá s výšokami 36 m a 24 m.

Špecifikácia mobilných Ďerpadiel:

Mobilné Ďerpadlo Putzmeister BRF 36.09 EM s výšokou 36 m, výkonom Ďerpadla 90 m³/hod. a rádiovým ovládaním, podvozok Mercedes-Benz 2631 B

Mobilné Ďerpadlo Putzmeister v kombinácii s autodomšom Liebherr (PUMI 24.67 CS) s výšokou 24 m, výkonom Ďerpadla 56 m³/hod. a rádiovým ovládaním, podvozok MAN TGA 35.400

Mobilné Ďerpadlo Putzmeister v kombinácii s autodomšom Liebherr (PUMI 24.67 CS) s výšokou 24 m, výkonom Ďerpadla 56 m³/hod. a rádiovým ovládaním, podvozok Mercedes-Benz 4141 B

Recyklácia Ďerstvého betónu

Prvou našou investíciou po začiatku činnosti spoločnosti bolo vybudovanie recyklačného zariadenia na bezodpadové spracovanie zvyškového Ďerstvého betónu. Toto zariadenie je od začiatku svojej prevádzky (r. 1997) intenzívne využívané nielen vodičmi našich autodomešov, ale i vodičmi vozidiel patriacich našim zákazníkom, ktorým sme v snahe minimalizovať negatívne dopady na životné prostredie, umožnili od začiatku prevádzky toto zariadenie používať.

